

De 1976 a 2008

por Félix Gancedo

PRÓLOGO

La historia de la clase Snipe en España se inicia allá por el año 1931, desde entonces hasta el día de hoy ha sido la unión de nuestro pueblo con la mar. Esta es la historia de un precioso barco llamado Snipe creado en los EEUU de América y querido en nuestro país cómo en ningún otro.

Escribir sobre este viejo y excepcional barco es recordar a tantos amigos que se nos han ido, es recordar regatas en decenas de clubes y países, es recordar ilusiones, el amor a la naturaleza, al viento y a la mar; es recordar que la gran riqueza que este barco ha sabido crear a lo largo de su historia en nuestro país, ha sido la amistad.

EL SNIPE NACE EN ESPAÑA

Fue en Vigo en 1932 en el noroeste de la Península Ibérica donde un grupo de amigos leyendo una revista Americana "The Rudder", decidieron construir un pequeño barco de dos tripulantes, cuyo diseñador fue un ingeniero naval norte americano llamado William Crosby. El doctor Antonio Ruiz Martínez, primer secretario de la clase Snipe en nuestro país, fue quien tuvo la idea de construirlos; los planos se sacaron de un folleto titulado "How to build a snipe"; de aquella idea, nació el primer barco construido en España "El Toñete".

Es a partir del año 1940 cuando el Snipe empieza a crecer con fuerza en nuestro país, los clubes de Vigo, de la Coruña, de Santander y de Bilbao tenían ya varias embarcaciones. En Madrid y en una reunión de la delegación general de deportes, se tomó la decisión de apoyar a la clase Snipe cómo el mejor barco de vela ligera para navegar en nuestros mares; el barco tenía condiciones marineras, se podía llevar por carretera, tenía un buen precio, no era complicada su construcción, y tenía una buena organización internacional. La clase Snipe estaría controlada por la Federación Española de Clubes Náuticos y por la Clase internacional del Snipe.

Desde 1940 hasta el momento presente se han creado 135 flotas en los clubes de nuestro país; todos ellos tienen grandes nombres e historia; esta sería cansada e interminable, por ello este narrador se ve obligado a extraer tanto como posible la evolución y la vida del snipe en España.

LOS PRIMEROS CLUBES

Las flotas de Vigo, Bilbao, Santander, Barcelona, Málaga y Santiago de la Rivera fueron las primeras que nacieron en España. A todas ellas nuestros reyes les dieron el título de Real por la gran labor que hicieron por la vela Española y por la clase Snipe. Las magnífica flota de Barcelona, compuesta por los clubes Náutico y Marítimo de Barcelona, se perdió; tenemos ilusión de que algún día volverá.

Estos primeros clubes eran los representantes de nuestros mares, el océano Atlántico, el mar Cantábrico, el mar Mediterráneo, y el mar Menor. La clase Snipe consiguió en nuestro país unir voluntades e ilusiones de españoles de distintas ciudades y regiones, y de todos aquellos a quienes unía la afición a la vela y la mar.

Hasta los años 60 en nuestro país existía la asociación de clubes náuticos, que se transformo con el tiempo en la Real federación Española de vela; hoy de nuevo tenemos la vieja y renovada asociación de clubes náuticos; ambas dos organizaciones tienen presente a la clase Snipe como un barco para todas las edades, un barco al que proteger, un barco para toda la vida. Los clubes náuticos han sido sin lugar a duda el alma de la clase Snipe en España.

LA COPA IBERIA

La copa Iberia es el trofeo náutico más antiguo de nuestro país; es un trofeo mítico, es el campeonato de España de la clase Snipe. Para conseguir tener en propiedad esta joya del deporte Español hay que ganarla 5 veces consecutivas o alternas, tan solo dos patrones la tienen en propiedad después de 67 años de historia. Félix Gancedo se la adjudicó en dos ocasiones, y Aureliano Negrín en una. José Pérez restauró la última copa, construyéndole un estuche con el que se conserva, transporta, se le da más categoría y expone su historia.

El primer Campeonato de España se celebró en Vigo en 1942, José María y Juan Manuel Alonso Allende de la flota de Bilbao fueron los vencedores. Félix con 15 victorias tiene un record difícil de batir.

LOS "GRANDES" TROFEOS EN ESPAÑA

Les llamamos grandes no porque sean mejores que otros, sino porque llevan mas de 30 años celebrándose en distintos clubes del país; ellos son los recuerdos inolvidables de la unión de un club hacia un barco, el Snipe.

El gran patriarca de estas regatas es el trofeo de S.M.el Rey; se celebra en Málaga cada año en Marzo el día de S. José; este trofeo comenzó a celebrarse allá por el año 1943; entonces se llamaba Regatas de Invierno

En España tenemos viejos y magníficos trofeos, el "Ciudad de Palma", el "Ciudad de Valencia", el "Ciudad de la Coruña", el "Bahía de Vigo", el "Sol de Oro de Almería", el "Farragut" en Menorca, "San Roque" en Villa García, el "Inauguración y vuelta al mar Menor" de Santiago de la Rivera, el "Snipe de Oro" en las Palmas de Gran Canaria, el "San Isidro" en Madrid, y tantos otros "mas jóvenes" que sirven para promover la vela y el Snipe en los clubes que lo organizan.

Cada club tiene unas fechas especiales para la organización de cada trofeo de tal manera que no coincida con otro; consiguiendo de esa manera una mayor afluencia de embarcaciones. Tendríamos que recuperar aquel preciso trofeo que se organizaba en el Real Club Astur de Regatas de Gijón allá por los años 60 y 70, la Copa Príncipe de Asturias.

LA ARMADA ESPAÑOLA

La Armada Española ha sido a través de los años una gran ayuda para la clase Snipe. Crearon ocho flotas en Ferrol, Marin, Cádiz, Cartagena, Soller, Mahón, Porto Pí y las Palmas. Un caballero, Marcial Sánchez Barcaiztegui, promocionó la clase Snipe organizando regatas en muchos clubes.

La Armada tenía su propio Campeonato de España. Nombres como Carlos Pardo, Victoriano Sánchez Barcaíztegui, Rafael Iturrioz, Alfonso Vierna, Luis Ayesta, Ignacio Gonzalez Murcia y muchos otros le dieron un importante prestigio a la vela española. Gracias amigos por vuestro talante, por vuestro esfuerzo y por promover la clase Snipe en España

NUESTROS MEJORES PATRONES

España ha tenido grandes patrones en la clase Snipe; en estas líneas vamos a recordar a aquellos que consiguieron ganar al menos dos veces el campeonato de España. Santiago Amat, Antonio Pérez, Juan Manuel Alonso Allende, Duque de Arión, Ángel Armada, Félix Gancedo, Jorge Haenelt, Fernando Rita, Aureliano Negrín y Francisco Sánchez del Campo.

Estos patrones y otros como Eusebio Bertrand, Fernando Masó, Carlos Llamas, Pedro Casado, Damián Borrás, Oliver Góngora, Ricardo Rubio y Raúl Valenzuela, le dieron prestigio a la clase Snipe Española venciendo en múltiples competiciones nacionales e internacionales, así como en campeonatos de España, de Europa y el Mundo.

NUESTROS MEJORES TRIPULANTES

La labor del tripulante en la clase Snipe es esencial. España ha tenido y tiene magníficos tripulantes; en estas líneas recordaremos a los excepcionales, y al menos tres veces vencedores del campeonato de España. Luís Triay, Julio Rioboo, Antonio de Burgos, Rafael Parga, Manuel Bernal, Carlos Llamas, Laureano Wizner, Antonio Maria Andrés, David Martín, Marina Sanchez del Campo, Alejandro Fresneda y Martín Wizner.

Desde estas líneas deseo tener un profundo reconocimiento hacia todos aquellos magníficos tripulantes que dignificaron la labor del marinero de proa. Mi mejor recuerdo lo tienen 2 grandes Malagueños que se fueron, Manuel Bernal y Martín Wizner.

NUESTROS CONSTRUCTORES DE BARCOS

Ya en 1934 Astilleros Lagos de Vigo empezó a construir Snipes; lógicamente eran de madera, luego se pasó al contrachapado con palo, botavara, y tangón todavía de madera.

El tiempo fue pasando y surgieron en España nuevos constructores, eran grandes artistas de la madera, Noli Cardona en Palma, José Araez en los Alcázares, Juan Mayor en Almería, José Rovira en Barcelona, y Astilleros Udondo en Bilbao.

A finales de los 60 se comenzó la fabricación de los Snipes en fibra de poliéster. Araez, Copino, Taylor, nuestros buenos regatistas Chiqui García Soto y Pepe Palacios; A ellos se unieron el súper-perfeccionista Juan Ramos, con sus famosos "Proto"; todos ellos construyeron barcos que hoy siguen navegando.

En la fabricación de palos, orzas y botavaras, Juan Costa, Pepe Araez y Víctor Beltri, colaboraron con la clase Snipe abaratando precios para ayudar con ello a los regatistas.

NUESTROS MEDIDORES

No tenemos en España memoria histórica para acordarnos de nuestros viejos medidores, pero nos queda el recuerdo de que eran cómo los buenos árbitros que suelen pasar desapercibidos. Nunca tuvimos preocupación por las mediciones porque el Snipe en España era un deporte entre jóvenes y viejos caballeros. Si a veces había alguien que pretendía sacar provecho de alguna situación, con un par de palabras se solucionaban las cosas.

A partir de 1986 llegó a nuestro país la revolución de la "cuna de medición"; barcos medidos por grandes medidores de la Scira, Ted Wells, Nils Toftgard, Chuck Loomis, Dan Williams y Brainard Cooper, eran tachados como "ilegales". Magníficos patrones dejaron de navegar; los árbitros pitaban penaltis donde no los había.

Hoy a "Dios gracias" las cosas se han normalizado; el "arte de medir" se ha convertido en una parte más de una agradable historia, la historia de la clase Snipe. En honor a la realidad las fichas de cada barco que tenemos en España son un modelo de perfección. Ello se lo debemos a José Pérez.

NUESTROS COMODOROS

Solamente Ángel Rivera de la Portilla y Arturo Delgado de Almeida, han sido comodoros de la clase Snipe en España. Hemos tenido regatistas y directivos de una gran valía tanto personal como deportiva, pero quizás la falta de voluntad de algunos o la falta de sintonía con otros ha hecho que España a pesar de vivir y sentir el Snipe profundamente y "a nuestra manera" no haya tenido mas comodoros de la clase. Como nos ocurre con los campeonatos del mundo, algún día llegará.

NUESTROS SECRETARIOS NACIONALES

Ellos trabajaron para la clase desde el anonimato quitándole el tiempo a su familia, a sus obligaciones con el objetivo de conseguir que la clase Snipe en España fuera no solo la mejor organizada sino la que mas barcos tuviera navegando por las costas españolas. Vaya para todos ellos nuestro especial agradecimiento.

Sus nombres fueron: Antonio Ruiz, Angel Riveras, Fernando Bolín, Arturo Delgado, Santiago Méndez Fariñas, Carlos Gómez, Angel Bellés, Francisco Pérez, Fernando Velarde, Eduardo Pastor, Carlos Rivas, Ricardo Rubio, Fernando Tajuelo, José Pérez, Adrian Dupuy

ORGANIZACIÓN DE CAMPEONATOS DE EUROPA Y DEL MUNDO

A lo largo de los años España ha querido colaborar de una manera importante con la clase Snipe organizando campeonatos de Europa y del Mundo. A continuación hacemos una relación de los campeonatos que hemos organizado.

- Campeonatos del Mundo Junior

1980 Mahón

1990 Los Nietos

1996 Los Urrutia

1999 Almería

- Campeonatos de Europa

1962 Palma

1978 Valencia

1986 La Ribera

1994 Mahón

- Campeonatos del Mundo

1948 Palma de Mallorca

1955 Santander

1965 Las Palmas de Gran Canaria

1973 Málaga

1999 Santiago de La Ribera

- Campeonatos del Mundo Master

1990 Santiago de la Ribera

TROFEO HUB E. ISAACKS

Juan Manuel Alonso Allende y Gabriel Laiseca de Bilbao; Félix Gancedo con Rafael Parga y Manuel Bernal de Málaga, han sido los únicos campeones del mundo que hemos tenido la Clase Snipe, alguien desde no sabemos donde, nos hace cada dos años un magnífico vudú para que grandes tripulaciones españolas no hayan ganado mas mundiales.

Angel Armada, El duque de Arión, Jorge Haenelt (tres veces campeón de Europa) Fernando Rita , Carlos Llamas, Damián Borrás, Aureliano Negrín, Rayco Tabares, Raúl Valenzuela, Francisco Sánchez del Campo y Pablo Fresneda (todos ellos campeones de Europa), han demostrado a lo largo de su vida náutica unos conocimientos y experiencias suficiente para traernos a España el Trofeo Hub E. Isaacks

VIEJOS AMIGOS DE LA SCIRA

España es un país donde la amistad juega un papel determinante en nuestra sociedad; así vemos nosotros a la Clase Snipe, un barco que hace amigos para siempre; así vemos los españoles a la Scira. Quedarán para siempre en nuestro recuerdo personas como Ted Wells, Terry Whitmore, Allam Levinson, Lawry Lamb, (todavía le vemos en Rio de Janeiro en 1971, tocando la flauta con Félix), Flavio Cayubi, Horacio García Pastori; il nostro amiccì Giorgio Bresich, Dan Williams, Jerry Thomson, Brainard Cooper, Antonio Roquete, Chuck loomis, Birger Jansen, Jiro Jamamoto, Per Ole Holm, Pedro Garra, Gonzo Díaz, Mean Davis, Jhon Broughton , Roberto Salvat, Svend Rantil y tantos otros

ESPAÑA Y LA SCIRA

A lo largo de la historia de la Clase Snipe en España algunos pensamos que ha habido momentos en los que ha faltado un poco de sintonía con la Scira; en otros esta sintonía ha sido magnífica, suele ocurrir en las mejores familias. Entendemos que la SCIRA tiene generalmente un magnífico equipo humano, pensamos que si su oficina central no estuviera ubicada en los E.E.U.U., difícilmente la clase hubiera tenido la organización que hoy tiene. Ahora y hoy nuestro gran nexo de unión con la Scira se llama Jerelyn Biehl, una mujer única; gracias Jerelyn por tu dedicación por tu esfuerzo y por tu forma de querer la Clase Snipe.

EL FUTURO DE LA CLASE SNIPE EN ESPAÑA

Pensamos que este futuro va a depender, como casi todo en la vida, de las personas, en primer lugar de nuestro Secretario nacional y a continuación de los regatistas que quieran asumir la capitania de cada flota.

El Snipe es un gran barco, duradero, para todas las edades, bastante sencillo en su aparejo, pero que no conecta excesivamente con la juventud, ahí está el gran reto; a nivel mundial el Snipe es casi un a filosofía de vida y como tal lo debemos de entender; su futuro en España y en el mundo estará siempre en nuestras manos en nuestra mente y en nuestro corazón

ENHORABUENA

Desde España, queremos valorar y felicitar a las personas que tuvieron la idea de escribir la historia del Snipe en cada país; esta realidad hace que nos conozcamos mejor, nos sintamos mas unidos y que seamos mas y mejores amigos.

¡¡ Enhorabuena a todos !!